

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Opaslaattojen tyyppipiirustus**TRE:4480/00.01.01/2026****Lisätietoja päätöksestä**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Katja Seimelä, puh. 040 149 3684, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Hyväksytään Opaslaattojen tyyppipiirustus piir.nro 1/23400.

Perustelut

Opaslaattojen tarkoituksena on auttaa näkövammaisten liikkumista kaupunkitilassa. Opaslaattoja ovat kohokuvioidut varoittavat ja ohjaavat laatat. Varoittavia laattoja käytetään suojateiden, raitiotiepysäkkien, portaiden ja luiskien yhteydessä. Ohjaavia laattoja käytetään raitiotiepysäkeillä ja tarkkaan harkiten myös muissa kohteissa tukemaan reitillä pysymistä. Opaslaattojen käytöstä ohjeistetaan tarkemmin kaupunkitilaohjeessa.

Tampereella on käytetty betonisia opaslaattoja muualla paitsi Hämeenkadulla, jossa opaslaatat on toteutettu luonnonkivisenä. Betoniset opaslaatat eivät kuitenkaan kestä talvea ja talvihoitoa, joten niiden käytöstä joudutaan luopumaan. Korvaavia vaihtoehtoja on käsitelty esteettömyystyöryhmässä 3.10.2024. Jatkossa opaslaatat toteutetaan koko kaupungissa luonnonkivisenä, mikä oli myös esteettömyystyöryhmän kannattama vaihtoehto.

Luonnonkivisistä opaslaatoista on laadittu tyyppipiirustus piir.nro 1 /23400. Tyyppipiirustuksessa ohjeistetaan varoittavan ja ohjaavan laatan mitoista, väristä ja pintakäsittelystä sekä esitetään soveltavin kuvin opaslaattojen tyypillisiä käyttötilanteita ja laattojen ladontasuuntia. Tyyppipiirustus julkaistaan Tampereen kaupunkitilaohjeessa.

Opaslaattojen tyyppipiirustus korvaa suojatietyyppipiirustuksissa piir.nro 1/21715/1-4, raitiotien suunnitteluohjeissa sekä portaita ja luiskia koskien kaupunkitilaohjeen esteettömyys-osiossa annetut ohjeet varoittavan laatan, ohjaavan laatan ja varoitusalueen materiaalista ja mitoituksista.

Toimivallan peruste

Yhdyskuntalautakunnan päätöksen (YLA 13.11.2018 § 248

Yhdyskuntalautakunnan toimivallan siirtäminen viranhaltijoille)

mukaisesti suunnittelupäällikkö (liikennejärjestelmän suunnittelu -

yksikkö) päättää katujen tyyppipoikkileikkausten, levähdyspaikkojen

tyyppipiirustusten, pelastusteiden ja nostopaikkojen tyyppipiirustusten

sekä linja-autopysäkkien tyyppipiirustusten päivittämisestä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Opaslaattojen tyyppipiirustus on luonteeltaan edellä mainittuja tyyppipiirustuksia vastaava katusuunnittelussa käytettävä tekninen ohje, joten opaslaattojen tyyppipiirustuksesta päättäminen on siten rinnastettavissa em. tyyppipiirustusten päivittämiseen.

Tiedoksi

Lisu, Teksu, Rary

Liitteet:

1 Opaslaatat tyyppipiirustus 1_23400.pdf

Allekirjoitus

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Päätös on nähtävillä 8.9.2026 Tampereen kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.tampere.fi

Päätös on lähetetty tiedoksi sähköpostilla asianosaisille 8.9.2026.

Muutoksenhakuviranomainen

Muutoksenhakukielto

Tampere

08.09.2026

Milka Pellikka

Hallintoassistentti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§ 146

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)